



Cabines manuelles

Ventilateurs en aluminium

Loud seulement 79dB

Nettoyage automatique filtres

Filtres 100% polyester

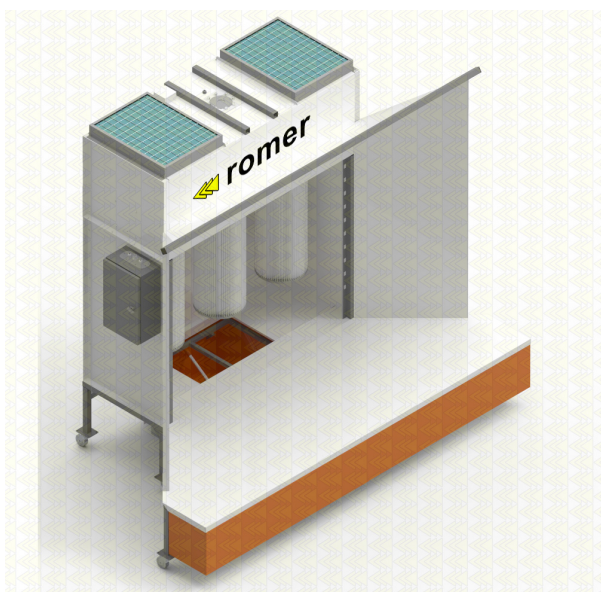
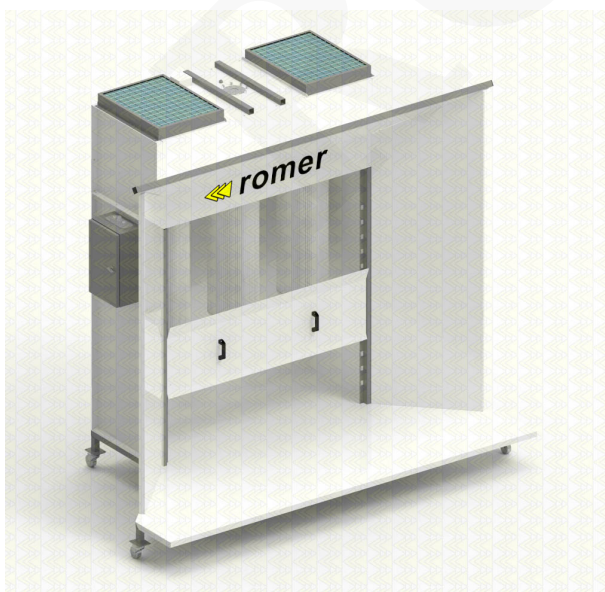
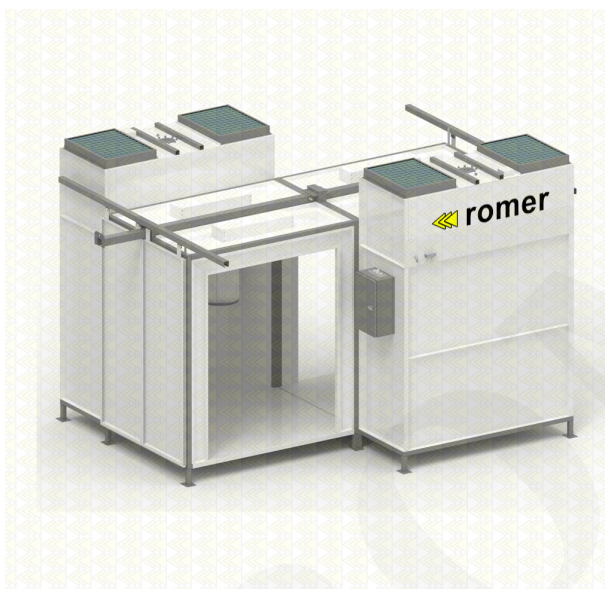
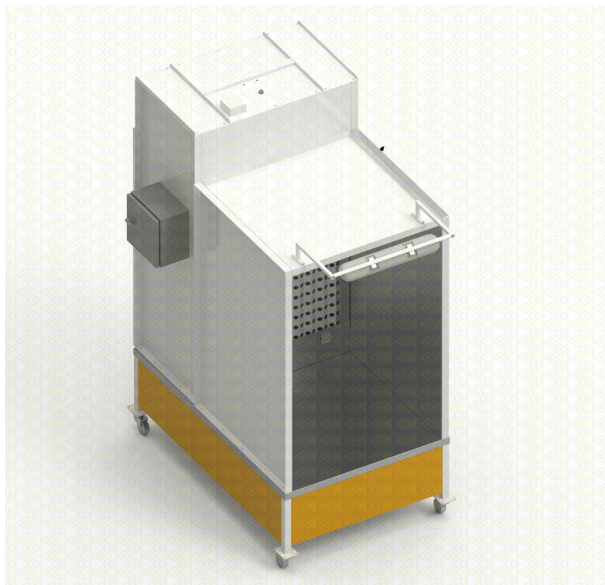
Une nouvelle meilleure méthode nettoyage des filtres
Le filtre est complètement soufflé

Assemblage serré filtre sur la vis

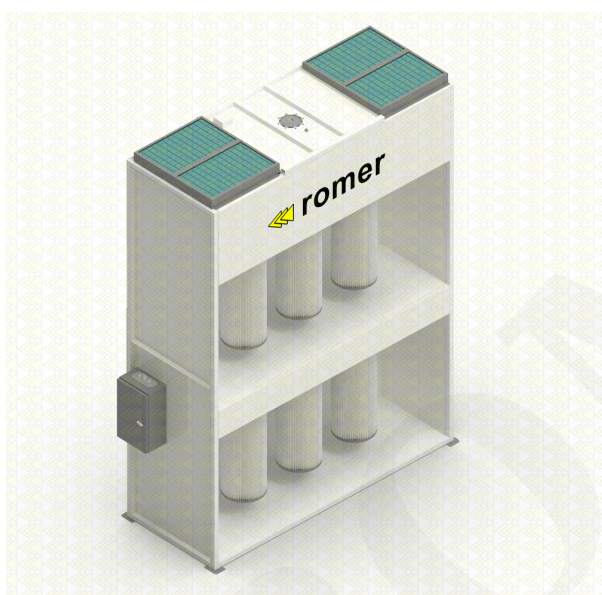
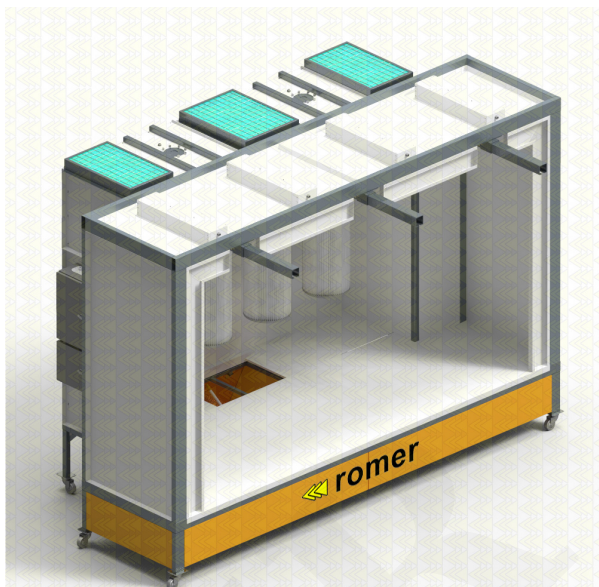
Modèles standards

Modèle de cabine	Dimension de la fenêtre opérateur (mm)	Dimension Porte (mm)	Fenêtres	Puissance (kW)	zone filtration	maximum. sortie de poudre	Capteur de colmatage du filtre	Dessus abaissé	Réservoir, fluidisation tamis	Entraînement du faisceau de transmission
KPZ-1	800x1300	aucun	1	0,69 kW	15m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPZ-2	1400x1800	aucun	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPZ-3	1600x1800	aucun	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPZ-4	2000x1800	aucun	1	4,4 kW	60m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPO-2	2000x1800	aucun	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPO-3	2800x1800	aucun	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPO-4	4000x1800	aucun	1	4,4 kW	60m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPP-2	1200x1800	700x1800	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPP-3	1400x1800	700x1800	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPP-4	1700x1800	700x1800	1	4,4 kW	60m2	400 g/min	?	choix	choix	choix
KPD-2	1200x1800	700x1800	2	4,4 kW	>=60m2	800 g/min	?	choix	choix	choix
KPD-3	1400x1800	700x1800	2	4,4 kW	>=90m2	800 g/min	?	choix	choix	choix
KPD-4	1700x1800	700x1800	2	8,8 kW	>=120m2	800 g/min	?	choix	choix	choix
Ce sont des exemples de cabines standards - autres dimensions, configurations, disponibles sur demande individuelle.										

Photos







Confort



Commandes tactiles

Les cabines ROMER sont équipées d'écrans tactiles couleur 4". Le fonctionnement de la cabine est intuitif, il dispose de 3 modes : automatique (temporisé), automatique (en fonction d'un capteur de filtre obstrué) ou manuel.

Capteur de colmatage du filtre

Un capteur est installé dans les cabines qui met en file d'attente les filtres pour le nettoyage lorsqu'ils sont obstrués. Le système vous informe également lorsque les filtres sont épuisés



Nettoyage automatique du filtre

Le système électronique de nettoyage automatique du filtre dispose d'une gamme de réglages de la fréquence de nettoyage et du temps de déclenchement. Chaque filtre est nettoyé séparément, les filtres peuvent également être nettoyés manuellement à l'aide des boutons.

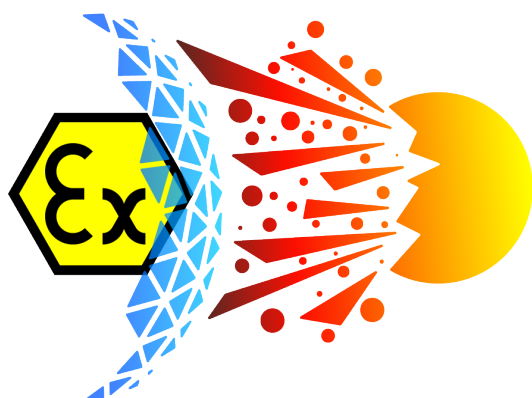
Nous savons par expérience qu'il est difficile pour l'opérateur d'imposer le nettoyage des filtres. Grâce à ce système, l'opérateur n'aura plus à y penser.

Faible volume

Les ventilateurs en aluminium sont très silencieux, ils fonctionnent au niveau de 74-79dB - Ce n'est pas grand-chose. avec la conception standard de l'habitacle, il est même difficile de parler.



Sécurité



Conception antidéflagrante

Les cabines ont été conçues pour éviter la formation d'un mélange explosif pendant le processus de peinture. Chaque composant a été soigneusement sélectionné pour minimiser ce risque.

Ventilateurs en aluminium

Les ventilateurs en aluminium sont sûrs, ils ne provoquent pas d'étincelles lorsqu'ils frottent contre des éléments métalliques, ce qui, dans le cas d'un ventilateur en acier, pourrait provoquer une explosion.

Grâce à leur poids, ils économisent de l'énergie et consomment peu d'électricité.

En même temps, ils sont très silencieux, fonctionnant au niveau de 74-79 dB.

Le moteur est caché dans la cabine, ce qui abaisse la cabine.



Assemblage serré des filtres

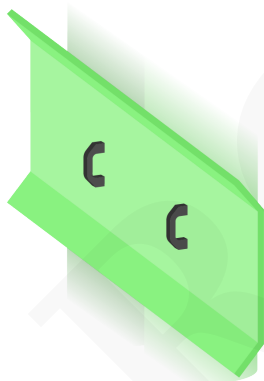
Grâce à l'utilisation de brides de montage, le montage et le démontage du filtre deviennent triviaux. La vis utilisée pour serrer le joint améliore l'étanchéité du filtre (par rapport au filtre à baïonnette), ce qui augmente le pouvoir de tirage de la cabine et améliore la qualité de la filtration.

Caméra d'incendie choix

Conformément aux dernières normes européennes, nous installons des caméras incendie. Un capteur monté dans la cabine détecte un incendie en une fraction de seconde et coupe l'alimentation électrique du système.



Qualité



Tirant d'eau réglable

Une plaque antistatique recouvrant les filtres est installée dans la cabine.

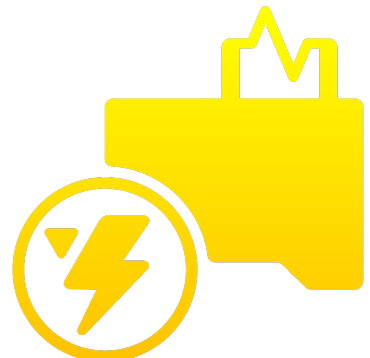
Il a, entre autres, une fonction de protection des filtres, stoppe la première vague de poudre.

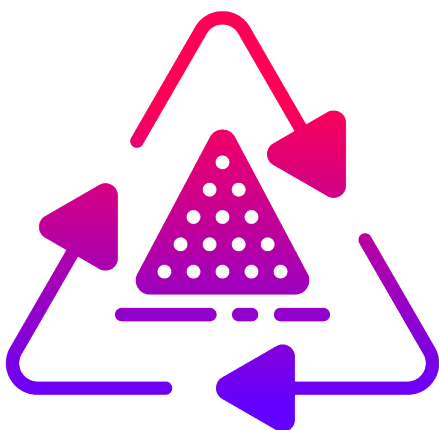
Dans une cabine bien conçue, il améliore la vitesse de l'air atteignant les filtres, circulant autour de l'élément peint. Cela facilite le processus de peinture lui-même et contribue également de manière significative à améliorer le tirage et donc les conditions de travail de l'atelier de peinture.

La hauteur de la table de cuisson peut être réglée sur des charnières.

Faible consommation d'énergie

Grâce à l'utilisation d'alliages d'acier légers dans le processus de production de nos rotors, ils sont devenus extrêmement légers. Les ventilateurs ont besoin d'une petite quantité d'électricité pour faire tourner un tel rotor, économisant ainsi de l'énergie.





Récupération de poudre

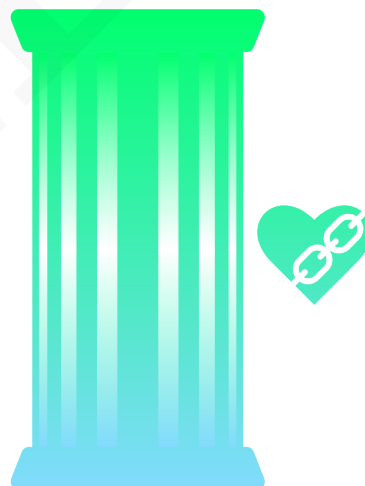
En recyclant les matériaux, vous économisez de l'argent, récupérez la poudre de la cabine et la réutilisez. La poudre récupérée doit être tamisée pour être réutilisée.

Longue durée de vie du filtre

L'épaisseur du matériau à partir duquel notre filtre est fabriqué est de 260g/m² et la surface de filtration (H900) est de 15m². À titre de comparaison, la norme utilisée pour le H900 est de 160 g/m² sur 7,5 m².

Il s'agit de la norme utilisée dans les lignes automatiques les plus coûteuses conçues pour déplacer des tonnes de peinture.

Il existe un type de filtre encore moins cher, contenant de la cellulose (papier) au lieu du polyester.

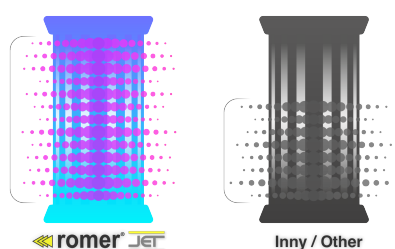


ROMER JET?



La cabine est équipée d'un tampon de nettoyage réservoir - filtre. L'air sous pression est libéré du réservoir en une fraction de seconde, puis en passant par la buse ROMER JET™, il se dilate dans le filtre à grande vitesse, sort par les micro-trous du filtre, le nettoie et la poudre tombe dans le stand.

Notre système ROMER JET™ est breveté, il nettoie tout le filtre de haut en bas, offrant un effet de



Options additionnelles



Réservoir de poudre

Dans les cabines ROMER, un réservoir de poudre en option peut être installé.

Le réservoir peut être monté sans fluidisation équipé de pression sur des vérins pneumatiques sur ce qu'on appelle poubelle ou un réservoir fluidisé contrôlé par des vérins pneumatiques avec tamis. Le réservoir fluidisé est adapté pour être connecté à l'apporteur et la poudre peut en être extraite directement.



Tamiseur

Dans les cabines ROMER, un écran optionnel peut être installé, à condition qu'il y ait un réservoir dans la cabine.

Le tamis est nécessaire si la poudre tombée dans la trémie est à nouveau usée pour la peinture. Le tamis permet de débarrasser la poudre des impuretés. Le crible est alimenté par un vibreur électrique conçu pour les zones explosives.



Extracteur de cabine

La cabine, en faisant glisser les poutres d'élague à l'intérieur de la cabine, améliore l'efficacité du travail, soulageant ainsi le peintre, qui n'a plus besoin de les déplacer manuellement.

Vidéo

ROMER